

Aufgabe: Tanker – Tank – Raffinerie

Simulationszeitraum: 365 Tage

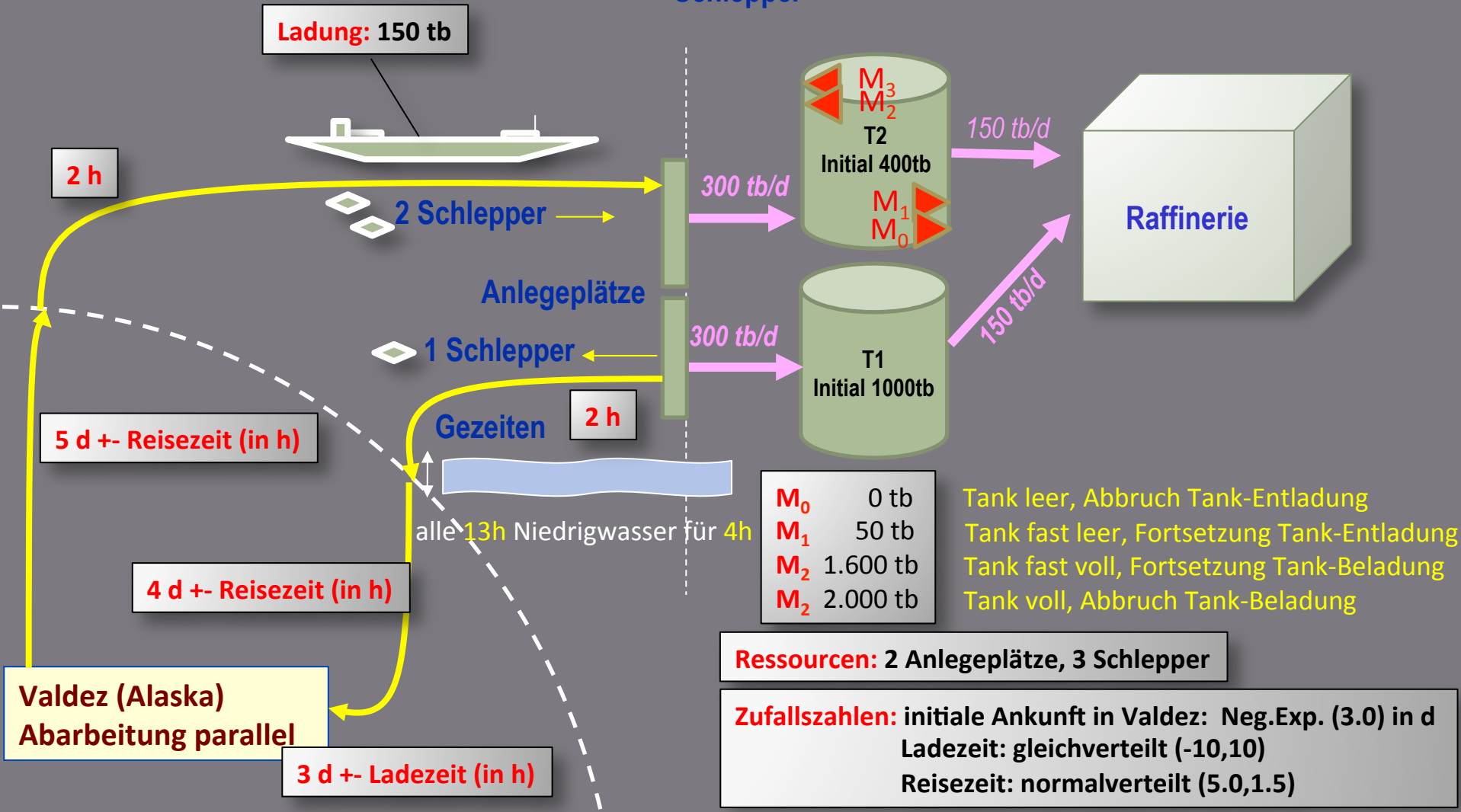
Anzahl Tanker: 10 bis 30

Fragestellung: a) Wie ist die optimale Anzahl Tanker für Max. an Raffinerie geliefertes Öl?
 b) Wie verändert sich das Optimum bei 4 verfügbaren Schleppern?

Seattle (Washington)

Ladung: 150 tb

Schlepper



2 h

2 Schlepper

5 d +/- Reisezeit (in h)

4 d +/- Reisezeit (in h)

Valdez (Alaska)
Abarbeitung parallel

3 d +/- Ladezeit (in h)

Anlegeplätze

1 Schlepper

Gezeiten

2 h

alle 13h Niedrigwasser für 4h

M_0	0 tb
M_1	50 tb
M_2	1.600 tb
M_3	2.000 tb

Tank leer, Abbruch Tank-Entladung
 Tank fast leer, Fortsetzung Tank-Entladung
 Tank fast voll, Fortsetzung Tank-Beladung
 Tank voll, Abbruch Tank-Beladung

Ressourcen: 2 Anlegeplätze, 3 Schlepper

Zufallszahlen: initiale Ankunft in Valdez: Neg.Exp. (3.0) in d
 Ladezeit: gleichverteilt (-10,10)
 Reisezeit: normalverteilt (5.0,1.5)